

# SUPER LUX

## EINBAUANLEITUNG



TYPE: TORANTRIEB GELENKARM

[www.torantriebverkauf.de](http://www.torantriebverkauf.de)

[info@covanhoof.com](mailto:info@covanhoof.com)

ANRUF:  DE: 0049 1575-5142791

 NL: 0031 40 22 33 890

 BE: 0032 11 575 666

FUR ABHOLUNG NACH ANRUF :

HEIKANT 15 – 3930 ACHEL BELGIEN



## Sicherheitshinweise:

1. Vor Inbetriebnahme bitte diese Anleitung lesen.
2. Nach Montage jedes Zubehörteils sollte ein Test bezüglich der Funktionsfähigkeit erfolgen.

## Packungsinhalt:

Motoren und Gestänge(1,2,3,5,6,7) sind vormontiert.  
Im Folgenden werden Einzelteile aufgezeigt.

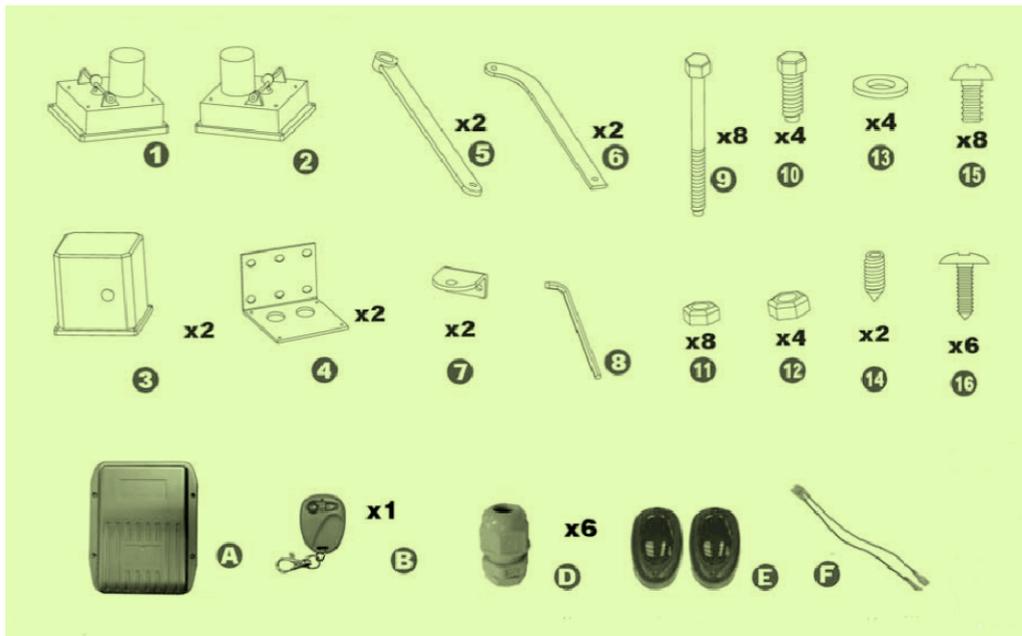
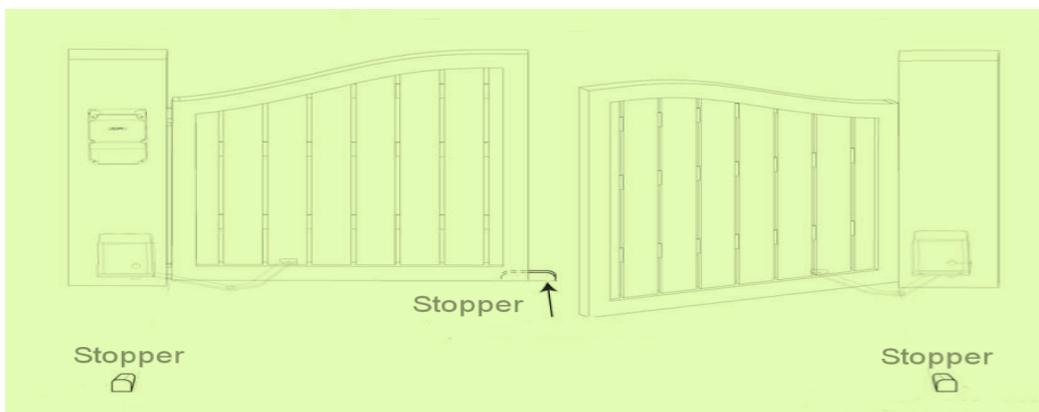
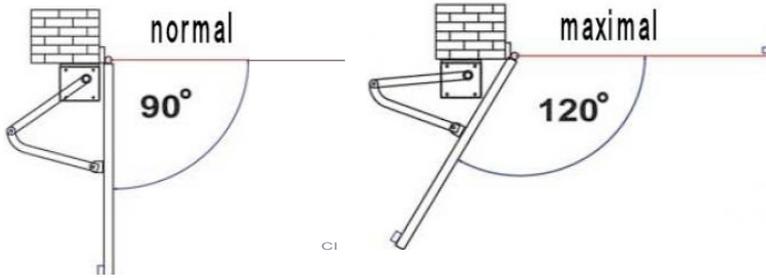


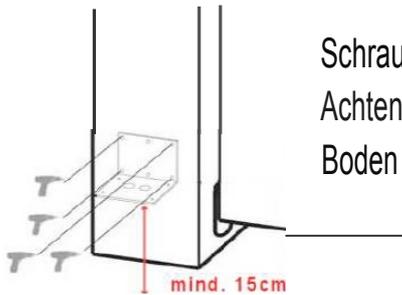
Abb. 1

**Es müssen Flügel Stopper (Wegbegrenzer) vorhanden sein.**  
Es ist auch möglich "Stopper" direkt an die Motor-Platten zu schrauben.  
Ein Stück T-Stahl ist eine einfache Lösung und optisch schöne Lösung  
Der Öffnungsweg/Schließposition muss jedoch begrenzt sein.



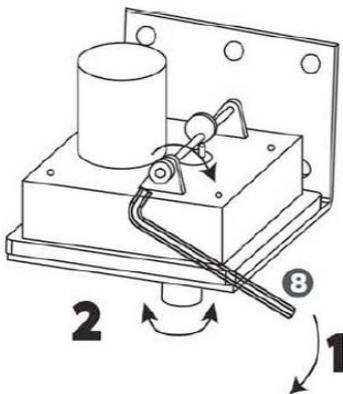
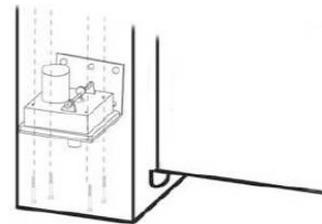


## Installations-Schema



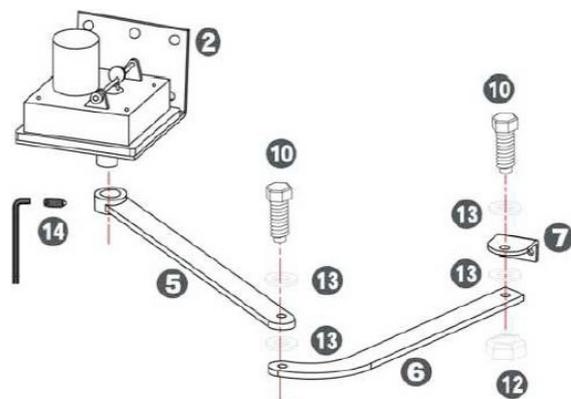
Schrauben Sie die Motorhalterungen an die die Mauerpfeiler.  
Achten Sie darauf einen *Mindestabstand* von 15cm zwischen Boden und der Unterkante der Motorhalterung einzuhalten

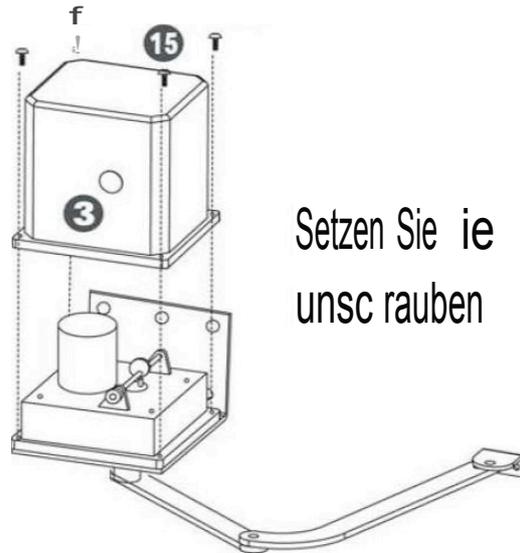
Befestigen Sie die Motoren mit beiliegenden Schrauben an den Halterungen entsprechend nebenstehender Skizze



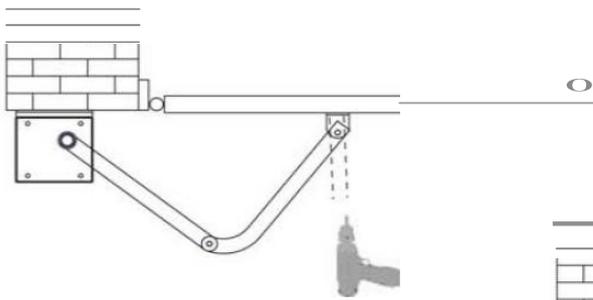
1. Dre en  
beiliegendem Inbus-Schlüssel  
Kupplung zu lösen.
1. Prüfen Sie durchdre en  
ob diese gut dre barbar

Montieren Sie nun die Gelenkteile  
gemäß folgender Abbildung



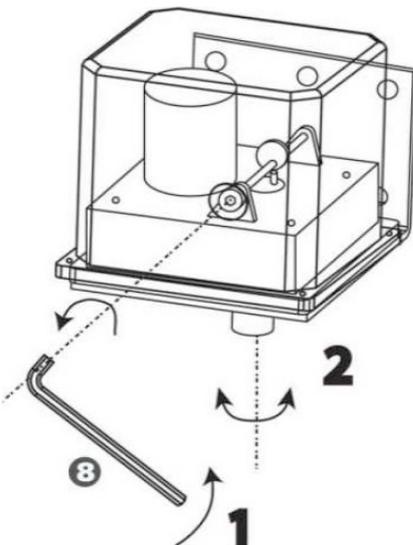
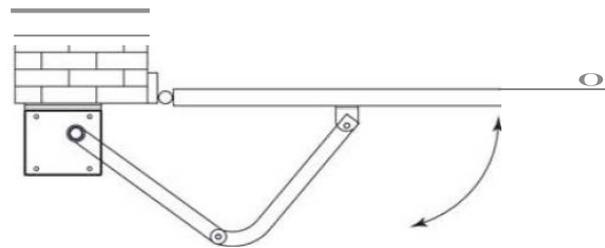


Setzen Sie sie  
unscrauben



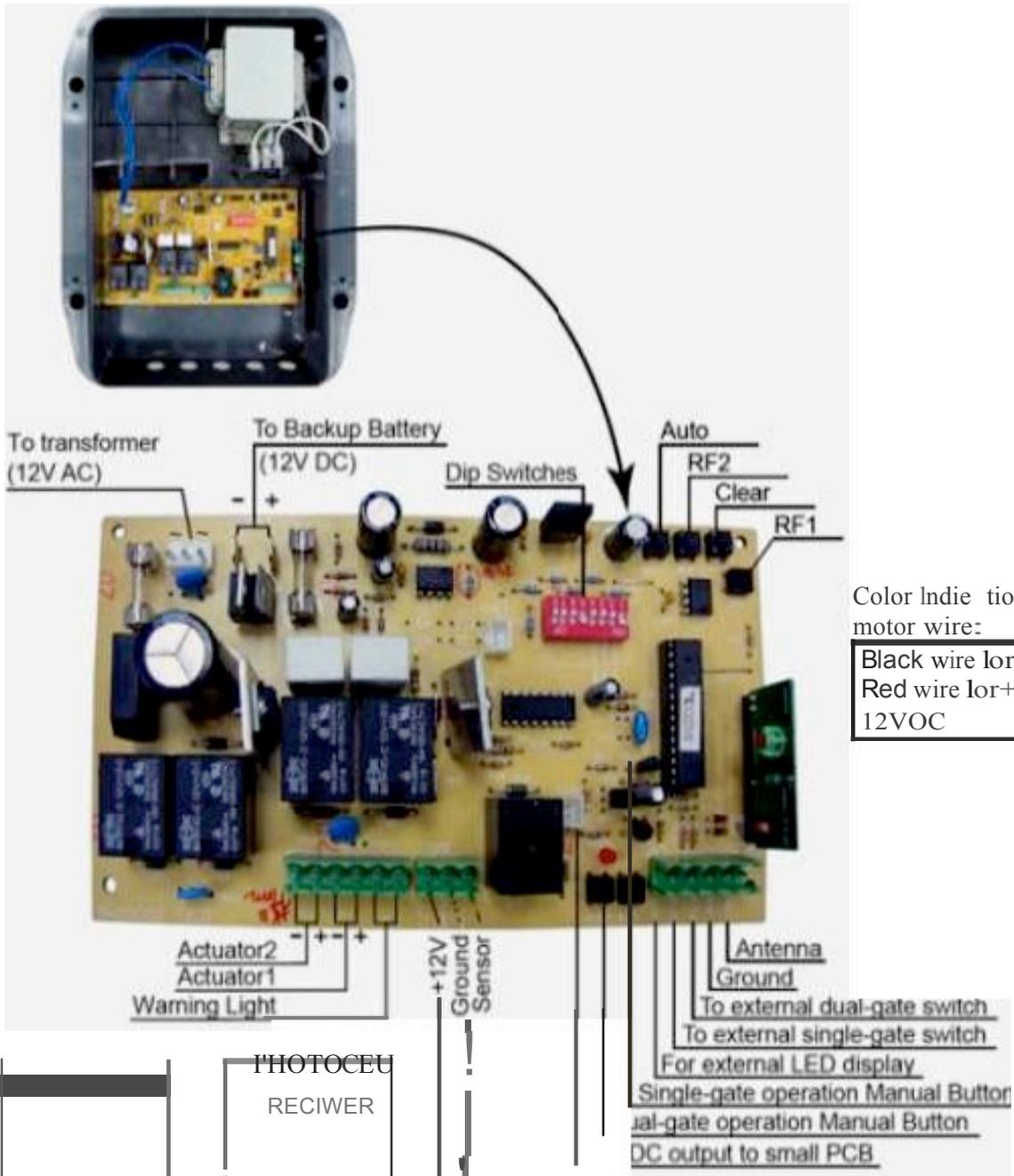
...und stellen Sie fest, dass  
es einwandfrei scwi

Befestigen Sie den  
Gelenkarm am Torflügel



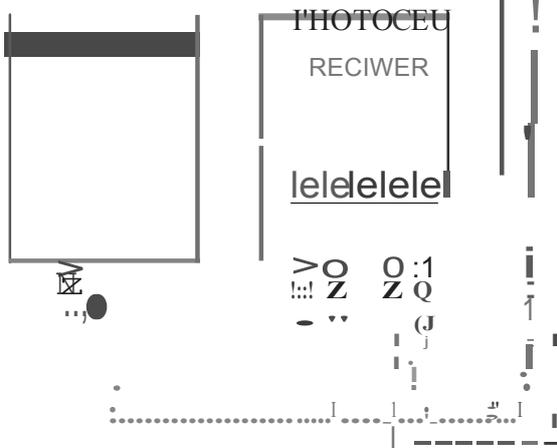
Schrauben Sie jetzt die Kupplung  
gegen den Uhrzeigersinn fest (1)  
Testen Sie ob das Zahnrad (2) fest steht.  
Testen Sie auch ob durch den Torflügel  
das Zahnrad noch gedreht werden kann.  
1st dies der Fall ziehen Sie die Schraube fester.

# Anschlüsse



Color indication for motor wire:

- Black wire for -
- Red wire for +
- 12VDC



## Stromanschluss:

**Schließen Sie Strom (220V) an den Transformator an.**

Es sind drei Pole vorhanden (weiße Lüsterklemme auf der Abbildung). Eine davon ist verödet. Bitte nicht versuchen die darunter liegende Schraube zu lösen.

Dieser Anschluß ist die Erdung. Er wird nicht belegt.

An die beiden freien Anschlüsse wird **blau** und **braun** (bzw. schwarz) des Stromkabels angeschlossen.

Der Transformator wandelt Wechselspannung in Gleichspannung um und wird an die Platine angeschlossen. (Siehe *blaue Verbindung vom Transformator zur Platine*)

***Eine Batterie (Akku) kann als optional erhältliches Zubehör ebenfalls angeschlossen werden.***



## **Programmierung der Steuerung:**

*(Motoren müssen eingestellt werden.)*

Alle Gegenstände aus dem Toröffnungsbereich entfernen!

Drücken Sie die Taste "**Auto**" auf der Platine ca. 3 Sekunden

### **Programmierung / Einstellung beginnt**

1. Es schließt zunächst Motor 2, danach Motor 1  
(Sofern ein Warnlicht (optionales Zubehör) angeschlossen sein sollte, beginnt dieses nun zu blinken, wenn nicht hört man nur ein tickendes Geräusch)
2. Nach 3 Sekunden öffnet sich Motor 1, nach weiteren 3 Sekunden Motor 2
3. Nach 3 Sekunden schließt sich Motor 2, nachfolgend Motor 1
4. Nach 3 Sekunden erfolgt eine Überprüfung beider Motoren zusammen

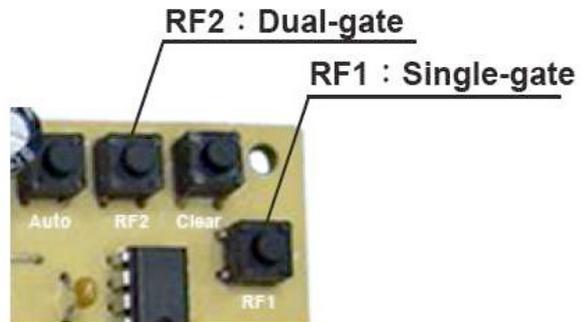
Das System ist nun betriebsbereit.

(Blinkt die LED, ist die Programmierung zu überprüfen)

---

**Hinweis:** Die Programmierung kann nur erfolgen, wenn das Tor nicht zu schwer ist. Ist ein schweres Tor installiert, muß zunächst eine andere Kraft-Einstellung der Motoren erfolgen. (Siehe unten)

## Programmieren der Fernbedienung(en):



### Doppelflügel-Tor:

1. Drücken Sie ca 2 Sek. die Taste "RF2"  
**LED leuchtet konstant**
2. Drücken Sie die Taste **A** auf der Fernbedienung  
**LED blinkt 3 mal (Programmierung erfolgreich)**  
(falls nicht, geht LED ohne blinken nach ca. 10 Sek wieder aus.  
Programmierung in diesem Fall erneut durchführen)
3. **Fußgänger-Funktion** (nur ein Flügel öffnet)  
Hierzu programmieren Sie die Taste **B** wie oben auf "RF1"
4. Programmierung für jede weitere Fernbedienung entsprechend durchführen.

### Einzefflügel-Tor:

Für ein einflügeliges Tor sind die gleichen Schritte, jedoch mit der Taste "RF1" durchzuführen.

**Es können so bis zu 8 Fernbedienungen im System angemeldet w.**

---

## Löschung aller Programmierungen:

Trennen Sie die Steuerung-Einheit vom Strom,  
oder drücken Sie ca. 2 Sek die Taste "Clear". Alle Daten sind nun wieder gelöscht.

---

## Benutzung der Fernbedienung:

1 x drücken **A** Tor öffnet

Unterbrechung durch erneutes drücken möglich.

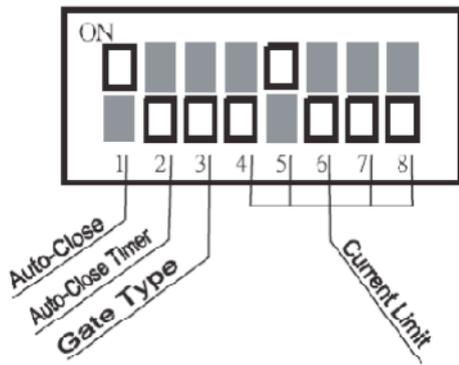
Nochmaliges drücken schließt das Tor von Position der Unterbrechung.

---

## Stromausfall:

Benutzen Sie den Schlüssel um das Tor manuell bedienen zu können.

# Der Dip-Schalter



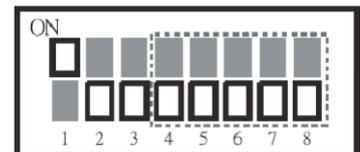
Werkseinstellung

Schalter	Funktion	An	Aus
1	automatisches Schließen	ja	nein
2	automatische Schließ Zeit nach	60 sec.	30 sec.
3	Tor-Typ	schwer >50kg/Flügel	leicht bis 50kg/Flügel
4-8	<b>Leistung</b> (siehe Tabelle unten)	an	aus

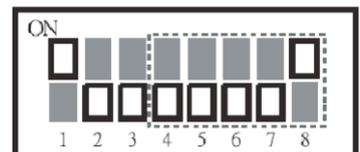
## Leistung des Motors:

Schalter 4	Schalter 5	Schalter 6	Schalter 7	Schalter 8	alle aus
1.0A	2.0A	3.0A	3.7A	4.5A	5.2A

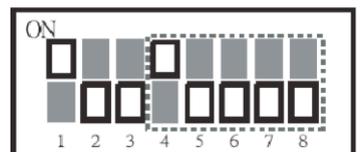
höchste Leistung:  
5,2 Ampere



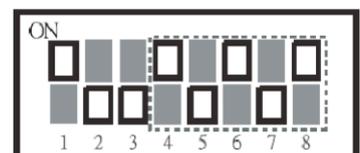
hohe Leistung:  
4,5 Ampere



normale Leistung:  
1,0 Ampere



Beispiel für sinnlose Einstellung:  
Da Schalter 4 „on“ ist, sind alle nachfolgenden Schalter funktionslos,  
d.h. es liegt eine Leistung von 1,0 Ampere vor.  
Geringste eingestellte Leistung ist aktiv!



## Infrarot Fotozellen



Die Sensoren müssen sich in ca. 30-50cm Höhe exakt gegenüber stehen.  
Anschluss auf der Platine an 12V, GND und Safe Sensor (siehe Abbildung oben).  
Entfernen Sie vorher die Brücke.  
Schließen Sie die Fotozellen an und testen Sie die Funktion durch Unterbrechen des Infrarotstrahls.  
Das Relais im Steuerungskasten gibt ein Signal ab und die LED leuchtet.

### **Funktionsweise:**

Wird der Infrarot-Strahl beim Schließen des Tores unterbrochen, öffnet das Tor wieder.

### **Hinweis:**

*Sorgen sie dafür dass die Sensoren nicht der prallen Sonne ausgesetzt sind.  
Dies könnte zur Fehlfunktion der Sensoren führen. (z.B. mit einer Abdeckung)*

---

## **Anschluss Schlüsselschalter und Druck-Knopf**

### **SUPER LUX**

#### **1 Schlüsselschalter/Taster:**

1 Leitung auf GND und 1 Leitung auf O/C1 (Einzelflügeltor)  
1 Leitung auf GND und 1 Leitung auf O/C2 (für Doppelflügeltor)

#### **Mehere Schlüsselschalter/Taster**

jeweils mehere Leitungen auf GND, und mehere Leitungen auf O/C1 bzw. O/C2  
**(Parallelschaltung)**

---

# Elektromagnetisches Schloss

## SUPER LUX

**Wichtig:** Das elektromagnetische Schloss erst anschließen, wenn die Antriebe angeschlossen, die Steuerung und Fernbedienungen programmiert und die gesamte Toranlage soweit betriebsbereit ist.

**Anlage sollte mit Spannung versorgt sein (12V)**

**Nach innen drehende Pforten:**

- 1 Kabel vom Schloss auf + (plus) Anschluss von M2
- Anderes Kabel auf – (minus) Anschluss Com/GND

**Bei nach außen drehende Pforten**

- Die roten Kabel der Gelenk-Arme auf – (minus) Anschlüsse von M1 und M2
- Die schwarzen Kabel der Gelenk-Arme auf + (plus) Anschlüsse M1 und M2
- 1 Kabel auf + (plus) Anschluss von Gelenk-Arm 2
- Anderes Kabel auf – (minus) Anschluss (Com/GND)

---

## Externe Antenne

### SUPER LUX

Die innere Leitung wird an “**Ant.**” angeschlossen.

Die äußere Leitung (in Isolierung) wird an “**Ground**” angeschlossen.

**Funktion:**

Erweitert den Empfangsbereich auf bis zu 100m

---

## Akku-Batterie

### SUPER LUX

Beide Kabel an die Platine anschliessen. Dabei auf die Polung achten!

**Bei Vertauschen Kurzschluß!**

Mit dieser Batterie können Sie bei Strom-Ausfall das Tor ca. 15 mal Öffnen und Schließen. Akku wird durch die Stromversorgung der Steuer-Einheit aufgeladen.

## Technische Daten im Überblick:

<b>Motoren</b>	
Spannung	12V DC
Verbrauch	0.8 – 3 Ampere
Flügelänge	Bis zu 3 Meter (2x)
Torflügelgewicht	Bis zu 400 kg (2x)
Geschwindigkeit	9° pro Sekunde ( 10 Sek Öffnungslauf bei 90°)
Sicherung	Ampere-Schutz (Abschaltung bei Widerstand)
Schutzklasse	IP 44 (Außenbereich)
Maße Motoren	172 x 165 x 170mm

<b>Steuerungs-Einheit</b>	
Stromeingang	230V AC: 60/50Hz.
Stromausgang	12V DC / 72 W max.
Sende/Empfangsfrequenz	433,92 MHz / Rolling Code
Notstromversorgung	12 V DC Akku-Batterie (optional)
Gewicht	2,6 kg
Maße	300 x 200 x 120mm (LxBxH)
Temperaturbereich	-25° C bis +65° C
Sicherung	Ja
automatisches Schließen	einstellbar (30 oder 60 Sekunden)
Anschlussmöglichkeiten	Warnlicht, Infrarot-Sensoren, Antenne, Akku und weiteres Zubehör...
Reichweite der Fernbedienung	bis zu 50 Meter ohne, bis zu 100 Meter mit Antenne